

Tabelle

der Billete der 1. inneren 5% Prämien-Anleihe vom Jahre 1864, welche bis zum 1. Januar 1871 nicht producirt worden sind, zum Empfang der auf sie in den von der Bank-Direction vom 1. Juli 1865 ab veranstalteten Ziehungen gefallenen Gewinne.

Nummern der Serien.	Nr. der Billete.	Betrag des Gewinnes.	Zeit der Ziehung.	Nummern der Serien.	Nr. der Billete.	Betrag des Gewinnes.	Zeit der Ziehung.
00,154	19	500	1. Juli 1867	03,045	31	500	2. Jan. —
00,194	18	500	— 1868	03,106	17	1,000	— 1870
00,202	23	500	— 1870	03,207	20	500	1. Juli —
00,244	45	500	2. Jan. 1869	03,306	1	500	2. Jan. —
00,295	15	5,000	1. Juli —	03,217	17	500	1. Juli 1868
00,343	28	500	— 1870	03,270	15	500	— 1869
00,400	2	500	— —	03,342	39	500	2. Jan. 1870
00,525	46	500	2. Jan. —	03,435	6	500	— —
00,567	42	500	— —	03,540	38	500	1. Juli 1869
00,603	34	500	1. Juli 1868	03,560	23	500	— 1868
00,684	21	500	2. Jan. 1870	03,732	41	500	— 1870
01,104	46	500	— —	03,769	7	500	— 1869
01,165	46	500	— 1869	03,820	46	500	— 1870
01,246	2	500	— 1870	03,914	33	5,000	2. Jan. 1868
01,324	4	500	1. Juli 1868	03,996	22	500	— 1870
01,397	34	500	— 1870	04,010	40	500	— —
01,441	50	500	2. Jan. 1868	04,053	43	8,000	3. Jan. 1866
01,480	32	500	— 1870	04,097	42	500	2. — 1870
01,634	45	500	1. Juli 1866	04,248	49	500	— 1869
01,661	43	500	2. Jan. 1867	04,330	12	500	1. Juli 1868
01,751	31	500	— 1868	04,376	27	500	2. Jan. 1870
01,785	17	500	1. Juli 1870	04,421	20	500	— 1869
01,779	32	500	— 1869	04,502	25	500	— —
01,848	11	500	— 1868	04,751	41	500	— 1866
01,883	3	500	2. Jan. 1870	04,906	9	500	1. Juli 1869
01,887	17	500	1. Juli —	05,019	25	500	— —
01,941	24	1,000	2. Jan. —	05,121	7	500	— 1867
01,995	48	500	1. Juli —	05,202	4	500	— 1870
02,091	41	500	— 1868	05,222	30	500	2. Jan. 1868
02,104	40	500	— 1870	05,324	33	500	1. Juli 1866
02,174	8	500	— —	05,497	21	500	2. Jan. 1870
02,174	38	500	— —	05,777	25	500	1. Juli 1865
02,282	4	500	2. Jan. —	05,839	27	500	— 1868
02,414	36	500	1. Juli 1867	05,839	32	500	— —
02,666	20	500	2. Jan. 1869	05,841	16	500	— 1870
02,824	50	500	— 1870	05,866	41	500	— 1868
02,945	50	500	1. Juli 1869	05,903	41	500	2. Jan. 1867

ИНФЛЯНДСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Годъ XIX.

Инфляндскія Губернскія Вѣдомости выходятъ 2 раза въ недѣлю по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.
Цена за годовое изданіе 3 руб.
Од пересылкою по почте 4 руб.
Од доставкою на домъ 4 руб.
Подписка принимается въ Редакціи оныхъ Вѣдомостей на всякое время.

Всѣмъ желающимъ 3 №1: ам. Montag, Mittwoch und Freitag.
Der Abonnementspreis beträgt 3 Rbl.
Mit Ueberführung per Post 4 Rbl.
Mit Ueberführung ins Haus 4 Rbl.
Bestellungen werden in der Redaction dieses Blattes im Voraus entgegengenommen.



Частіи объявленія для помѣщенія принимаются въ Инфляндской Губернской Типографіи ежедневно, за исключеніемъ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 7 до 12 часовъ утра и отъ 2 до 7 час. по полудню.
Плата за частіи объявленія:
за строку въ одной столбцѣ 6 коп.
за строку въ двухъ столбцахъ 12 коп.

Всѣмъ желающимъ 3 №1: ам. Montag, Mittwoch und Freitag.
Der Abonnementspreis beträgt 3 Rbl.
Mit Ueberführung per Post 4 Rbl.
Mit Ueberführung ins Haus 4 Rbl.
Bestellungen werden in der Redaction dieses Blattes im Voraus entgegengenommen.

Zivländische Gouvernements-Zeitung.

XIX. Jahrgang.

№ 32.

Понедѣльникъ 22. Марта. — Montag, 22. März

1871.

Официальная Часть. Officieller Theil.

Извѣстный Отдѣлъ. Besondere Abtheilung.

Объявленія Инфляндскаго Губернскаго Начальства.

Bekanntmachungen der Zivländischen Gouvernements-Oberkeit.

Императорское общество любителей естествознанія, антропологии и этнографіи, состоящее при Московскомъ университетѣ, занимаясь преимущественно распространеніемъ научныхъ свѣдѣній въ массѣ народа, предположило открыть въ Москвѣ 30. Мая 1872 г., въ день двухсотлѣтняго рожденія Петра Великаго, политехническую выставку.

По самому названію своему, эта выставка должна имѣть задачей соединеніе въ себѣ всего, что можетъ служить предметомъ или матеріаломъ для отечественной промышленности и заводской обработки. Къ этому обществу располагается присоединить все, что можетъ относиться до орудій и машинъ, служащихъ пособіемъ въ промышленномъ, ремесленномъ и заводскомъ дѣлѣ.

Какъ орудія и машины, такъ и образцы отечественныхъ произведеній будутъ расположены въ послѣдовательномъ развитіи промышленнаго, ремесленнаго и заводскаго дѣла и кромѣ того, гдѣ возможно, въ историческомъ порядкѣ.

Предполагаемую выставку обставить такимъ образомъ, чтобы пониманіе выставленныхъ предметовъ было по возможности доступно для всѣхъ посѣтителей и чтобы такимъ образомъ выставка содѣйствовала къ проведенію въ массу народа возможно большаго количества общепонятныхъ свѣдѣній. Сверхъ того общество предполагаетъ воспользоваться коллекціей наиболее полезныхъ предметовъ, которые будутъ собраны на выставкѣ, чтобы устроить потомъ въ Москвѣ общедоступный музей, который могъ бы уже послужить постояннымъ и нагляднымъ пособіемъ къ указанію всѣхъ техническихъ приемовъ при обращеніи матеріала въ законченную вещь.

Какъ прежнія заслуги этого ученаго общества (устроившаго этнографическую выставку въ Москвѣ), въ дѣлѣ распространенія научныхъ знаній, такъ и полезная цѣль выставки, при ея центральномъ расположеніи въ Москвѣ, встрѣтили единодушное сочувствіе въ нашемъ Правительствѣ и обществѣ.

Снисходя къ просьбѣ общества Государь Императоръ соизволилъ разрѣшить Великому Князю Алексію, Александровичу принять на себя званіе почетнаго президента предполагаемой выставки, и отовсюду предложены обществу содѣйствіе и пособіе.

Морское Министерство, съ разрѣшенія и одобренія Великаго Князя Генералъ-Адмирала, изъявило также согласіе участвовать въ общепольномъ предпріятіи этомъ и располагаетъ

употребить зависящія отъ него средства къ доставленію на выставку всего того, что могло послужить къ распространенію знаній по части кораблестроенія и мореходнаго искусства. Для этой цѣли при Морскомъ Министерствѣ учреждена коммисія подъ предѣлительствомъ г. Адмирала Посѣта.

Изъ нижеслѣдующей программы видно, что кромѣ выставки военно-морскихъ предметовъ, Морское вѣдомство, устроивая отдѣлъ свой, главнымъ образомъ желаетъ принести пользу развитію торговаго отечественнаго флота. Оно надѣется достигнуть этого выставивъ относящіяся до этой специальности предметы и данныя, ознакомленіе съ которыми было бы желательно, по возможности, для большей части народа.

Успѣшное исполненіе упомянутой задачи преимущественно зависитъ отъ того, въ какой мѣрѣ русское общество окажетъ сочувствіе этому дѣлу своимъ сотрудничествомъ.

При этомъ г. предѣлитель коммисіи морскаго отдѣла политехнической выставки въ Москвѣ 1872 года счелъ необходимымъ указать на нѣкоторые условія, соблюденіе которыхъ сотрудниками крайне желательно для коммисіи, а именно:

1) Для опредѣленія заблаговременно полноты содержанія отдѣла необходимо, чтобы коммисія увѣдомлена была нѣмѣже о тѣхъ предметахъ, на полученіе которыхъ коммисія можетъ со стороны гг. сотрудниковъ рассчитывать, и

2) Для составленія большей наглядности отдѣла принято за основаніе соблюдать по возможности, чтобы всѣ модели и чертежи его были исполнены въ одномъ общемъ масштабѣ, а именно: модели и чертежи судовъ и сооружений въ масштабѣ $\frac{1}{2}$ дюйма за футъ, т. е. $\frac{1}{24}$ настоящей величины, а отдѣльные модели и чертежи судовыхъ частей и прочихъ деталей въ масштабѣ 6 дюймовъ за футъ т. е. въ половину настоящей величины.

Объявляя о вышеизложенномъ для общаго свѣдѣнія, Инфляндское Губернское Управление приглашаетъ симъ публику къ принятію самаго дѣятельнаго по возможности участія въ этомъ общепольномъ дѣлѣ, своевременнымъ отправленіемъ въ коммисію предметовъ выставки.

Программа

Морскаго отдѣла Московской политехнической выставки 1872 года.

Отдѣлъ I. Судостроеніе.

а) Судостроительные матеріалы.

Породы лѣсовъ, годныхъ для судостроенія.

Дубъ: по отрубку, длин. до 3 фут. цѣльнаго ствола, отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 футовъ въ диаметръ. Одна половина отрубка, по длинѣ, съ корою, а другая обтесана въ брусъ.

Лиственница, сосна, ель, лиственница, липа, береза и что образцы этихъ деревьевъ должны быть выставлены въ видѣ тонкихъ досокъ длин. до 3 фут., ширины отъ $1\frac{1}{2}$ до 2 фут., толщ. отъ 1 до $\frac{3}{4}$ д.; половина поверхности каждой доски должна быть выстрогана чисто, а другая вышпательвана.

При каждомъ образцѣ дерева долженъ быть показанъ вѣсъ куб. фута въ сыромъ и сухомъ состояніи и удѣльный; кромѣ того, должны быть приложены указанія откуда и въ какомъ количествѣ лѣсъ добывается и разными способами его заготовки, а также статистическія карты расположенія лѣсовъ въ Россіи.

На ряду съ образцами лѣсовъ годныхъ для кораблестроенія, должны быть помѣщены и образцы лѣсовъ, съ такими пороками, которые дѣлаютъ лѣса негодными для кораблестроенія.

Разные матеріалы, употребляемые при судостроеніи. Мидно-котельные листы разныхъ размѣровъ, дейдвудные болты, обшивочные листы, обшивочные гвозди.

Пенька щипаная, пряжа и образцы конопатной работы въ видѣ соединенныхъ четырехъ обшивочныхъ досокъ, толщ. 4 дюйма, въ настоящую величину, для большаго деревяннаго судна, съ показаніемъ разрыва конопати въ пазахъ.

Густая смола. Варъ или Пекъ. Полуваръ или Полупекъ. Жидкая смола. Составъ изъ гарпіуса, сала и сѣры. Само, употребляемое при спускѣ, простое и мыльное.

Сурикъ свинцовый и желѣзный. Бѣлила свинцовыя для заливки палубныхъ пазовъ и цинковыя. Сажа, охра, русская минеральная сѣня. Угольная смола. Вѣшварнитъ и разные способы и составы, предохраняющіе желѣзо отъ ржавчины и проч.

Примѣчаніе. При каждомъ образцѣ должно быть описаніе, гдѣ именно въ Россіи выработываются и въ какомъ количествѣ.

б) Судостроительные инструменты.

Плотничные. Топоры, обыкновенный русскій и голландскій.

Пилы: продольная, поперечная, тиммерманская, одиоручная. Шляхта. Долота плотничныя. Буравы большіе и малые. Напары разной величины.

Конопатные.

Инструменты для желѣзнаго судостроенія и котельной работы. Станокъ для обрѣзыванія желѣза и продавливанія дыръ. Различной формы штемпель. Разнаго рода сверла; молоты, зубилы, медвѣдки. Станокъ для сгибанія листовъ. Заклепочныя машины: вертикальная и горизонтальная. Разнаго рода заклепочныя работы.

Парусные инструменты и работы. Машина для пробы парусныхъ полотень. Парусныя полотна всѣхъ номеровъ; иглы, нитки, наперстки, скамьи. Парусная работа: марсель, трисель, топсель, кливверъ, вполнѣ изготовленные.

Такелажные инструменты и работы. Образцы пеньки, пакли, очески. Такелажныя приспособленія и инструменты. Тросовая и кабельная работа. Тренцеваніе и клетневаніе. Лѣнь, стеклянъ, каболки. Разнаго рода такелажъ и канаты разныхъ величинъ.

Блоковая работа и инструменты.

Кузнечная работа.

Въ этой части Морскаго отдѣла должны быть помѣщены.

1) Статистическія карты, относящіяся до судовыхъ лѣсовъ и кузнечныхъ заведеній, занимающихся изготовленіемъ металлическихъ дѣльныхъ судовыхъ предметовъ.

2) Собрание моделей и чертежей, выражающее столярное мастерство исключительно в приложении его к судостроению.

3) Общепонятное изложение правил выбора и сортировки лесов, употребляемых для судостроения, купеческого и военного.

в) Самая постройка речных, озерных, промысловых, каботажных и морских купеческих судов.

1) Собрание моделей и чертежей плотов, в которых сплавляются леса как на рѣкахъ Россіи, такъ и Америки, съ яснымъ показаніемъ способа, связи и вѣршенія ихъ.

2) Таблицы, показывающія мѣста постройки и починки коммерческихъ судовъ въ Россіи (верфи), съ указаніемъ величинъ средствъ этихъ верфей и приблизительной стоимости самихъ судовъ относительно рода и величины ихъ.

3) Модели и чертежи замковъ и стыковъ, служащихъ для связи частей деревянныхъ судовъ.

4) Собраніе наилучшихъ чертежей и моделей различнаго рода купеческихъ рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, ихъ доковъ, а также степеней для постройки судовъ на льду и берегахъ рѣкъ и озеръ, а равно собраніе моделей, выражающихъ нѣкоторыя особенныя пособія, употребляемыя иногда при плаваніи какъ-то: искусственныя плотины, стрѣлы для снятія судовъ съ мели, починка подводной части судна въ сильные морозы и т. п.

5) Перечень указаній размѣровъ русскихъ рѣчныхъ судовъ, величина которыхъ зависитъ отъ глубины рѣкъ, каналовъ и шлюзовъ, а также отъ рода грузовъ, для которыхъ предназначаются суда. При этомъ должны быть указаны главныя размѣренія и глубины бассейновъ, а также и главныя размѣренія судовъ, могущихъ ходить по нимъ.

6) Модели и чертежи наилучшаго устройства судовыхъ крышъ, для покрытія извѣстнаго рода грузовъ на рѣчныхъ и озерныхъ судахъ.

7) Собраніе моделей и чертежей рѣчныхъ пароходовъ какъ желѣзныхъ, такъ и деревянныхъ, туарныхъ, буксирныхъ, грузовыхъ и пассажирскихъ.

8) Собраніе чертежей и моделей спасательныхъ рѣчныхъ и озерныхъ лодокъ съ коллекціями спасательныхъ аппаратовъ и съ нагляднымъ указаніемъ устройства воздушныхъ ящиковъ.

9) Собраніе чертежей и моделей каботажныхъ судовъ.

10) Собраніе чертежей и моделей гребныхъ судовъ, употребляемыхъ на судахъ внутренняго (рѣчнаго) купеческаго флота.

11) Собраніе моделей и чертежей, выражающихъ постепенную выдѣлку частей желѣзнаго коммерческаго судна и самую постройку его съ приложеніемъ какъ статистическихъ, такъ и популярно изложенныхъ техническихъ свѣдѣній касающихся этого предмета. Популярное указаніе выгодъ желѣзныхъ судовъ предъ деревянными, а равно и замѣны нѣкоторыхъ судовыхъ частей деревяннаго судна металлическими; при этомъ будутъ указаны и правила соединенія въ судахъ дерева съ желѣзомъ.

12) Рядъ собраній моделей и чертежей, выражающихъ относительно постройки, вооруженія, нагрузки и починки морскихъ купеческихъ судовъ и пароходовъ деревянныхъ и желѣзныхъ все то же, что выше переименовано относительно судовъ рѣчныхъ, озерныхъ и каботажныхъ. Въ коллекціи эти войдутъ также и типы судовъ морскихъ спасательныхъ и морскихъ промысловыхъ.

13) Собраніе моделей, чертежей и образцовъ дѣлывыхъ судовыхъ вещей и принадлежностей, какъ то: стопера, шили, брашпили, рули, штурвалы, лебедки, склянки, лоты, лаги компасы, октаны, секстаны, якоря, цѣпи, сигнальные фонари и пр. т. п. предметы, съ приложеніемъ, по возможности, полныхъ свѣдѣній и указаній относительно самихъ предметовъ, такъ, напримѣръ, при якоряхъ таблицы мѣръ и тяжести якорей относительно величины судна.

14) Собраніе чертежей и моделей морскихъ сооружений какъ то: доки, кабели, пловучіе доки, ступени, краны береговые и пловучіе, маяки береговые и пловучіе, спасательныя станціи.

15) Собраніе чертежей, а отчасти и моделей различныхъ судовыхъ паровыхъ машинъ коммерческаго флота, при этомъ статистическія свѣдѣнія всѣхъ пароходныхъ и механическихъ заведеній, находящихся въ Россіи, а также перечень главнѣйшихъ пароходныхъ заведеній иностранныхъ.

16) Собраніе образцовъ различнаго топлива, употребляемаго въ Россіи для судовыхъ машинъ,

а также образцовъ всѣхъ породъ угля донынѣ открытыхъ въ Россіи копій, съ указаніемъ мѣста нахождения ихъ и прочихъ статистическихъ свѣдѣній.

17) Собраніе плановъ всѣхъ отечественныхъ коммерческихъ портовъ, пристаней и прибрежныхъ рынковъ.

г) Рыболовство, рѣчное и озерное судостроеніе.

18) Собраніе моделей и чертежей рыболовныхъ рѣчныхъ и морскихъ судовъ и рыболовныхъ снарядовъ, какъ употребляемыхъ въ Россіи, такъ и въ наилучше устроенныхъ заграничныхъ рѣчныхъ и озерныхъ промыслахъ.

19) Общепонятно изложенный перечень правилъ судостроенія по рѣкамъ и озерамъ Россіи, а также постановленій существующихъ въ Россіи относительно рыболовства рѣчнаго и озернаго промысловъ.

20) Карта съ статистическими свѣдѣніями, относящимися до рѣчнаго и озернаго судостроенія и судостроенія Россіи.

21) Чертежи и модели наилучшихъ типовъ вооруженія и оснастки рѣчныхъ и озерныхъ судовъ, какъ отечественныхъ, такъ и иностранныхъ, достойныхъ подражанія.

22) Собраніе моделей и чертежей, выражающихъ наилучшіе способы нагрузки и выгрузки различныхъ рѣчныхъ, озерныхъ и каботажныхъ судовъ грузами наиболѣе употребительными въ Россіи, какъ-то: хлѣбъ, лѣсъ въ бревнахъ, осажь и дровахъ, руда, металлы, сало, мѣлья и проч.

Тутъ же должны быть показаны наилучшіе способы и механизмы для поднятія и спуска живыхъ грузовъ, какъ то: лошадей и проч. животныхъ и приспособленіе коммерческихъ пароходовъ и баржъ къ перевозкѣ различнаго рода войскъ и артиллеріи.

23) По возможности полное собраніе различныхъ свѣдѣній и указаній относящихся до статистики рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ въ районѣ русскихъ водъ, какъ прѣсныхъ, такъ и соленыхъ и товаровъ, могущихъ служить предметомъ грузовъ морской отпуски и привозной торговли.

24) По возможности, полное собраніе наилучшихъ образцовъ одежды и костюмовъ рыбопромышленниковъ, звѣрино-промышленниковъ, гребцовъ на спасательныхъ лодкахъ и вообще коммерческихъ матросовъ.

Отдѣлъ II. Заводской промышленности въ примѣненіи ея къ морскому дѣлу.

Въ Отдѣлѣ этомъ будутъ собраны: а) образцы и модели предметовъ заводской промышленности, потребныя въ судостроеніи, какъ коммерческихъ, такъ и военныхъ судовъ, и б) собраніе моделей и инструментовъ, выражающее техническія средства, необходимыя для полученія изъ сыраго матеріала вышеупомянутыхъ предметовъ.

Должны быть выставлены: модели всѣхъ тѣхъ техническихъ средствъ, безъ которыхъ нельзя получить предметовъ, входящихъ въ постройку судна или морскаго сооруженія и выставленныхъ въ отдѣлѣ судостроенія, а потому модели эти должны выражать всѣ станки, необходимыя для прокатки различнаго вида желѣза: уговаго, тавроваго, желобчатого и т. п., прессы, дѣлающіе заковки, бронепрокатные валы и прочіе станки и инструменты, входящіе въ составъ судостроительнаго мастерства. Имѣя въ виду облегчить частнымъ предпринимателямъ изученіе средствъ для производства предметовъ исключительно потребныхъ для судовъ военнаго флота, въ составъ этого отдѣла будутъ помѣщены модели и чертежи машинъ и инструментовъ, помощью которыхъ изготовляются вышеупомянутыя судовыя принадлежности, хотя бы и непрямѣныя для судовъ коммерческаго флота.

№ 2121.

Die bei der Moskauer Universität bestehende Kaiserliche Gesellschaft von Freunden der Naturwissenschaft, Anthropologie und Ethnographie, deren Aufgabe hauptsächlich darin besteht, belehrend auf das Volk zu wirken, hat in Anregung gebracht, in Moskau am 30. Mai 1872, am Tage der vor 200 Jahren erfolgten Geburt Peters des Großen eine polytechnische Ausstellung zu veranstalten.

Gemäß ihrer Bezeichnung soll diese Ausstellung die Aufgabe haben in sich alles dasjenige zu vereinigen, was für die vaterländische Industrie und die fabrikmäßige Bearbeitung Gegenstand und Material bieten kann. Die Gesellschaft beabsichtigt daran alles dasjenige zu reihen, was auf Werkzeuge und Maschinen, als die Hilfsmittel für den Handwerks- und Fabrikbetrieb, Bezug hat. Sowol

die Werkzeuge und Maschinen, als auch die Proben der vaterländischen Erzeugnisse sollen gemäß der fortschreitenden Entwicklung des Handwerks- und Fabrikbetriebes und überdies, wo solches möglich ist, in historischer Ordnung aufgestellt werden. Die projectirte Ausstellung wird derartig geordnet sein, daß wo möglich jeder Besucher für die ausgestellten Gegenstände ein Verständniß haben kann, damit die Ausstellung auf diese Weise das Ohr zur Verbreitung möglichst vieler gemeinnütziger Kenntnisse unter das Volk beitrage. Die Gesellschaft beabsichtigt überdies Collectionen der nützlichsten, zur Ausstellung gelangten Gegenstände zur Begründung eines öffentlichen Museums in Moskau zu benutzen, welches dann fortgehend alle technische Manipulation der Verarbeitung von Materialien zu veranschaulichen helfen kann.

Sowol die seitherigen Verdienste dieser gelehrten Gesellschaft (welche die ethnographische Ausstellung in Moskau organisiert hat) in Betreff der Verbreitung nützlicher Kenntnisse, als auch der nützliche Zweck der im Centrum des Reichs zu veranstaltenden Ausstellung haben bei unserer Staatsregierung und in allen Gesellschaftskreisen allgemeine Sympathie hervorgerufen.

Auf Bitten der Gesellschaft hat der Herr und Kaiser zu genehmigen geruht, daß der Großfürst Alexei Alexandrowitsch als Ehren-Präsident der projectirten Ausstellung fungire, und allseits ist der Gesellschaft Mithilfe und Unterstützung zugesagt worden.

Das Marine-Ministerium, welches unter Zustimmung des Großfürsten General-Admirals gleichfalls sich bereit erklärt hat, sich an diesem gemeinnützigen Unternehmen zu betheiligen, beabsichtigt mit Hilfe der demselben zu Gebote stehenden Mittel alles dasjenige für die Ausstellung zu liefern, was zur Verbreitung von Kenntnissen im Schiffsbau und in der Schiffahrtswissenschaft dienlich sein kann. Zu solchem Behufe ist bei dem Marine-Ministerium unter dem Vorſitz des Herrn Admirals Possiet eine Commission begründet worden. Aus dem nachstehenden Programm ist ersichtlich, daß das Marine-Resort außer den Gegenständen der Kriegsmarine in der von demselben zu organisirenden Abtheilung hauptsächlich auch der Entwicklung der vaterländischen Handelsflotte Nutzen zu bringen gedenkt, und solches dadurch zu erreichen hofft, daß es diejenigen, auf diese Specialität bezüglichen Gegenstände und Daten ausstellen will, mit welchen möglichst bekannt zu werden es für einen großen Theil der Bevölkerung wünschenswerth ist.

Eine erfolgreiche Lösung dieser Aufgabe hängt hauptsächlich davon ab, in welchem Maße die russischen Gesellschaftsklassen diesem Werke durch ihre Mitwirkung ihre Sympathien zuwenden. Der Herr Präsident der Commission für die Marine-Abtheilung der polytechnischen Ausstellung in Moskau des Jahres 1872 hat es für nothwendig befunden auf einzelne Bedingungen hinzuweisen, deren Erfüllung Seitens der Betheiligten die Commission bringend wünscht, und die in Folgendem bestehen:

1) Um rechtzeitig bestimmen zu können, was diese Abtheilung enthalten soll, ist es nothwendig, daß die Commission sofort davon benachrichtigt werde, welche Gegenstände sie von den resp. Herrn erwarten kann, und

2) Damit diese Abtheilung eine gute Uebersicht gewähre, ist nach Möglichkeit zur Richtschnur zu nehmen, daß alle Modelle und Zeichnungen derselben nach einem allgemeinen Maßstabe ausgeführt werden und zwar die Modelle und Zeichnungen für Fahrzeuge und Bauten $\frac{1}{2}$ Zoll = 1 Fuß, d. h. $\frac{1}{24}$ der natürlichen Größe, die Modelle und Zeichnungen für einzelne Theile von Fahrzeugen und sonstige Details 6 Zoll = 1 Fuß d. h. in der halben natürlichen Größe.

Indem die kaiserliche Gouvernements-Regierung solches zur allgemeinen Wissenschaft bekannt macht, fordert sie hiermit das Publicum auf, nach Möglichkeit diesem gemeinnützigen Unternehmen seine Mitwirkung zu Theil werden zu lassen und der Commission rechtzeitig die bezüglichen Ausstellungsgegenstände zuzusenden.

Programm

für die Marine-Abtheilung der Moskauer polytechnischen Ausstellung des Jahres 1872.

Abtheilung I. Schiffsbau.

a) Schiffbaumaterial.

Zum Schiffsbau taugliche Holzarten.
Eiche: in Klößen bis zu 3 Fuß Länge vom ganzen Stamme, von $1\frac{1}{2}$ bis 2 Fuß im Durchmesser. Die eine Hälfte des Klözes, der Länge nach, mit der Rinde und die andere als Balken behauen.

Räthe, Kiefer, Fichte, Edelkanne, Esche, Linde, Birke u. Die Proben dieser Holzarten müssen in Form von dünnen Brettern bis zu 3 Fuß Länge, von 1½ bis 2 Fuß Breite und 1 bis ¾ Zoll Dicke; die eine Hälfte der Oberfläche eines jeden Brettes muß glatt gehobelt und die andere polirt sein.

Bei jeder Holzprobe muß das Gewicht eines Cub.-Fußes im feuchten und trockenen Zustande und das specifische Gewicht angegeben sein; außerdem müssen Angaben darüber beigefügt sein, woher und in welcher Quantität das Holz bezogen wird, sowie die verschiedenen Arten der Bearbeitung und statistische Karten über die Lage der Wälder in Rußland. Neben den für den Schiffsbau tauglichen Holzproben müssen auch Holzproben mit solchen Fehlern placirt werden, die sie zum Schiffsbau untauglich machen.

Materialien, die beim Schiffsbau benutzt werden.

Kupferne Kesselplatten verschiedener Größe, Bolzen, Platten zum Verkleiden, Nägel, gerupfter Hanf, Garn und Proben von Kalfaterarbeiten in Form von vier zum Verkleiden zusammengefügtten Brettern, von 4 Zoll Dicke in natürlicher Größe, für ein großes hölzernes Fahrzeug, unter Angabe des Schnittes des Wergs in den Fugen.

Dicker Theer, Pech, Halbpech, flüssiger Theer. Eine Mischung von weißem Harz, Fett und Schwefel. Fett, das beim Vornstapellassen benutzt wird, gewöhnliches und Seifenfett.

Blei- und Eisenmennige. Bleiweiß zum Vergießen der Deckfugen und Zinkweiß, Ruß, Ocker, russische mineralische Sepia. Steinkohlentheer. Verschiedene Methoden und Compositionen, welche das Eisen vor dem Roste bewahren, u.

Anmerkung. Bei jeder Probe muß sich eine Beschreibung darüber befinden, wo sie namentlich in Rußland producirt wird und in welcher Quantität.

b) Instrumente für den Schiffsbau.

Zimmermanns-Instrumente. Beile, gewöhnliche russische und holländische.

Sägen: Längs-, Quers-, Schiffszimmermanns-Sägen, Sägen für eine Hand. Schlichtart, Zimmermanns-Meißel. Große und kleine Bohrer. Windelbohrer verschiedener Größe.

Instrumente zum Kalfatern.

Instrumente für den Schiffsbau aus Eisen und für die Kesselarbeit. Werkzeuge zum Beschneiden des Eisens und Durchbohren von Löchern. Stempel verschiedener Form. Bohrer verschiedener Art; Hammer, Bahnmeißel, Hobel. Gestelle zum Biegen der Platten. Maschinen zum Vernieten: verticale und horizontale Nietarbeiten verschiedener Art.

Instrumente für Segelmacher und Segelarbeiten. Maschinen zum Probiren des Segeltuchs. Segeltuch von allen Nummern; Nadeln, Faden, Fingerhüte, Bänke. Segelarbeit: vollständig fertige Marssegel, Topsegel, Klüber u.

Instrumente für die Takelage und Takelagarbeit. Proben von Hanf, Hebe, Sechelsabfall. Takelagen-Zubehör und Instrumente. Kabeltauarbeiten. Trensen und Bewickeln von Tauen. Kabelgarn u. Takelage verschiedener Art, Tauwerk von verschiedener Größe.

Klobenarbeit und Instrumente.

Schmiedearbeit.

In diesem Theile der Marine-Abtheilung müssen sich befinden:

1) Statistische Karten, welche sich auf Wälder für Schiffsbauholz und Schmieden beziehen, die sich mit der Verfertigung von metallischen zum Schiffsbau brauchbaren Gegenständen beschäftigen.

2) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen für Tischlerwerkstätten in ihrer ausschließlichen Verwendung für den Schiffsbau.

2) Allgemein verständliche Darlegungen der Regeln für die Auswahl und das Sortiren von Hölzern, die zum Schiffsbau, sowohl von Kauffahrteischiffen als auch Kriegsschiffen benutzt werden.

c) Bau von Fluß-, Landsee-, industriellen Cabotage und See-Kauffahrteischiffen.

1) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen von Flüssen, welche sowohl auf den Flüssen Rußlands, als auch Amerikas Holz führen, unter genauer Angabe der Art und Weise, der Verbindung und Befestigung derselben.

2) Tabellen, welche die Bau- und Remonte-orte von Commerzfahrzeugen in Rußland (Werfte) benennen, unter Angabe des Betrages der Mittel dieser Werfte und des ungefähren Werthes der Fahrzeuge selbst bezüglich der Art und Größe derselben.

3) Modelle und Zeichnungen der Schläffer und Verbände, welche zur Verbindung der Theile der hölzernen Fahrzeuge dienen.

4) Sammlungen der besten Zeichnungen und Modelle von Fluß- und Landsee-Kauffahrteischiffen

verschiedener Art, ihrer Dock, sowie der Stapel zum Bau von Fahrzeugen auf dem Eise und den Fluß- und Seeufern, wie auch Sammlungen von Modellen, welche einige besondere Methoden angeben, die zuweilen bei der Schiffahrt angewandt werden, als: künstliche Dämme, Stützen zum Flotmachen von Fahrzeugen, Reparatur des unter dem Wasser befindlichen Theils der Fahrzeuge bei strengem Froste u. s. w.

5) Eine Darstellung der Größenangaben der russischen Flußfahrzeuge, deren Größe von der Tiefe der Flüsse, Canäle und Schleusen, sowie von der Gattung der Ladungen, für welche die Fahrzeuge bestimmt sind, abhängt. Hierbei müssen die Hauptausmessungen und Tiefen der Bassins, sowie die Hauptvermessungen der Fahrzeuge, die dieselben befahren können, angegeben sein.

6) Modelle und Zeichnungen für die beste Art von Schiffs-Überdachungen zum Bedecken einer gewissen Gattung von Ladungen auf Fluß- und Landsee-Fahrzeugen.

7) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen von Fluß-Dampfern, sowohl eisernen, als auch hölzernen, Tour-, Bug-, Ladungs- und Passagier-Dampfern.

8) Sammlungen von Zeichnungen und Modellen von Fluß- und Landsee-Rettungsböten nebst Collectionen von Rettungsapparaten und mit einer übersichtlichen Angabe der Einrichtung von Lustkassen.

9) Sammlungen von Zeichnungen und Modellen von Cabotage-Fahrzeugen.

10) Sammlungen von Zeichnungen und Modellen von Ruderschiffen, welche auf den Fahrzeugen der inneren (Fluß-) Handelsflotte benutzt werden.

11) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen, welche die allmähliche Herstellung der Theile eines eisernen Kauffahrteischiffes und den Bau selbst des letzteren darstellen, nebst Beifügung sowohl statistischer, als auch populär technischer, diesen Gegenstand betreffender Auskünfte. Eine populäre Darstellung des Vortheils der eisernen Fahrzeuge vor den hölzernen, sowie des Ersparnisses einiger Theile eines hölzernen Fahrzeugs durch metallische; hierbei werden auch die Regeln der Verbindung des Holzes mit dem Eisen bei den Fahrzeugen angeführt sein.

12) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen, welche bezüglich des Baus, der Ausrüstung, der Befrachtung und der Momente von See-Kauffahrteischiffen und Dampfern, sowohl hölzernen, als auch eisernen, — alles Dasjenige darstellen, was oben bezüglich der Fluß-, Landsee- und Cabotage-Fahrzeuge genannt worden ist. In diese Collection sind auch Typen von Rettungs- und industriellen Seefahrzeugen aufzunehmen.

13) Sammlungen von Modellen, Zeichnungen und Mustern von für Fahrzeuge tauglichen Gegenständen und Zubehör, als: Beile, Spillen, Winden, Steuerruder, Steuerwalzen, horizontale Winden, Sanduhren, Lothe, Logcompassen, Detanten, Segelanter, Anker, Ketten, Signallaternen u. A. nebst Beifügung von möglichst vollständigen Auskünften und Angaben bezüglich der Gegenstände selbst, so z. B. bei den Ankern, eine Tabelle der Größe und Schwere der Anker mit Bezug auf die Größe der Fahrzeuge.

14) Sammlungen von Zeichnungen und Modellen von Wasserbauten, als: Dock, Kameele, schwimmende Dock, Gerüste, Ufer- und schwimmende Kräne, Ufer- und schwimmende Leuchttürme, Rettungsstationen.

15) Sammlungen von Zeichnungen und theilweise von Modellen zu verschiedenen Dampfmaschinen für Fahrzeuge der Handelsflotte und dabei statistische Auskünfte über alle Dampf- und mechanische Anstalten in Rußland sowie eine Uebersicht der hauptsächlichsten ausländischen Dampf- und Schiff-Fabriken.

16) Sammlungen von Proben verschiedenartigen Heizmaterials, welches in Rußland für die Maschinen der Fahrzeuge benutzt wird, sowie von Proben aller Kohlenarten der bis jetzt in Rußland entdeckten Bergwerke unter Angabe ihrer Lage und anderer statistischer Auskünfte.

17) Sammlungen von Plänen aller vaterländischen Handelshäfen, Landungsplätze und Ufermärkte.

d) Fischerei, Fluß- und Landsee-Schiffahrt.

18) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen von Fluß- und See-Fischerfahrzeugen und Fischergeräthen, welche sowohl in Rußland, als auch für die am besten organisirten ausländischen Fluß- und Landsee-Fischereien benutzt werden.

19) Eine allgemein verständlich dargestellte Uebersicht der Regeln für die Schiffahrt auf den Flüssen und Seen Rußlands, sowie der in Rußland bestehenden Bestimmungen bezüglich der Fluß- und Landsee-Fischerei.

20) Karten nebst statistischen Auskünften bezüglich der Fluß- und Landsee-Schiffahrt und Rhebereien Rußlands.

21) Zeichnungen und Modelle der besten Typen für die Ausrüstung und das Betakeln der Fluß- und Landsee-Fahrzeuge, sowohl der vaterländischen, als auch der ausländischen, die der Nachahmung werth sind.

22) Sammlungen von Modellen und Zeichnungen, die die besten Methoden für das Befrachten und Loschen der verschiedenen Fluß-, Landsee- und Cabotage-Fahrzeuge mit den in Rußland gebräuchlichsten Ladungen angeben, als: Korn, Holz in Balken, Brettern und Brennholz, Erze, Metalle, Talg, Hanf u. s. w.

Hier müssen auch die besten Methoden und Mechanismen zum Ver- und Ausladen lebendiger Ladungen angegeben sein, als: Pferde und anderer Thiere, und die Benutzung von Handels-Dampfschiffen und Ruderschiffen zum Transport von Militär und Artillerie verschiedener Art.

23) Möglichst vollständige Sammlungen verschiedener Auskünfte und Angaben bezüglich der Statistik über die Fischerei und den Thierfang im Rayon der russischen Gewässer, sowohl der süßen, als auch der salzigen, und über diejenigen Waaren, welche als Gegenstände des Ex- und Import-Handels zur See dienen können.

24) Möglichst vollständige Sammlungen der besten Modelle zu Kleidungsstücken und Kostümen für Fischhändler, Thierhändler, Ruderer auf Rettungsböten und überhaupt für Matrosen auf Kauffahrteischiffen.

Abtheilung II. Der Fabrikbetrieb in Anwendung auf das Seewesen.

In diese Abtheilung werden aufgenommen:

a) Muster und Modelle von Gegenständen des Fabrikwesens welche bei dem Schiffsbau von Kauffahrteischiffen und Kriegsschiffen erforderlich sind, und b) Sammlungen von Modellen und Instrumenten, welche die zur Herstellung der obgedachten Gegenstände aus dem Rohstoffe erforderlichen technischen Mittel angeben.

Es sollen ausgestellt werden: Modelle zu allen denjenigen technischen Mitteln, ohne welche die für den Bau von Fahrzeugen oder Seebauten erforderlichen Gegenstände, welche in der Abtheilung für den Schiffsbau ausgestellt sind, nicht hergestellt werden können; es müssen daher diese Modelle alle zum Platten des verschiedenartigen Eisens notwendigen Gestelle, Nietpressen, Panzer-Rollwalzen und andere zum Schiffsbauhandwerk erforderlichen Gestelle und Instrumente veranschaulichen.

Um den Privatunternehmern das Bekanntwerden mit denjenigen Mitteln, welche zur Herstellung der ausschließlich für die Fahrzeuge der Kriegsflotte erforderlichen Gegenstände dienen, zu erleichtern, werden in dieser Abtheilung Modelle und Zeichnungen von Maschinen und Instrumenten placirt sein, mit deren Hilfe das obgedachte Schiffszubehör, wenn es auch nicht bei den Fahrzeugen der Handelsflotte angewandt werden kann, verfertigt wird.

Nr. 2121.

Объявления разных и должностных лиц.

Безотмачиваниям различных ведомств и амлических Персон.

Вслѣдствіе возбужденнаго Лиоляндскою Казенною Палатою въ бывшемъ Департаментѣ Разныхъ Податей и Сборовъ вопроса о томъ, слѣдуетъ ли взимать крѣпостныя пошлины при совершении контрактовъ на переходъ отъ одного частнаго лица къ другому участковъ городскихъ земель, по ревизіи въ бывшемъ контрольномъ отдѣленіи сей Палаты крѣпостныхъ книгъ за 1848 годъ, было предписано нѣкоторымъ магистратамъ, пристановиться взимать при заключеніи означенныхъ контрактовъ крѣпостныхъ пошлинъ впредь до получения разрѣшенія отъ бывшаго Департамента Разныхъ Податей и Сборовъ.

Нынѣ г. Министръ Финансовъ, согласно съ заключеніемъ гг. Министра. Внутреннихъ Дѣлъ и Государственнаго Контролера, предписаніемъ отъ 31. Декабря прошлаго 1870 года за № 4318 (по Департаменту Новокладныхъ Сборовъ) изволилъ предписать Казенной Палатѣ, чтобы на основаніи ст. 43 а также 108 п. 26, 30 и 31 уст. о город. и сельск. хоз. тома XII час. II и ст. 365 уст. о пошлинахъ, при совершении контрактовъ на переходъ отъ одного частнаго лица къ другому участковъ городскихъ земель непремѣнно были взимаваемы крѣпостныя 4% съ продажной суммы пошлины.

О чемъ Лиоляндская Казенная Палата даетъ знать магистратамъ городовъ Лиоляндской губерніи въ отъѣну послѣдовавшихъ въ оныя

лѣтнее арендное содержаніе съ экономическаго срока 1871 года, угодій Вальдонской лѣсной видмы, состоящей въ Курляндской губерніи Баускомъ уѣздѣ, будутъ производиться торги въ присутствіи Управленія въ г. Ригѣ 5. Апрѣля сего года съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою 9. Апрѣля.

Баускаго уѣзда:

Угодья Вальдонской лѣсной видмы, къ которой принадлежатъ: земли усадебной и пахатной 36,72 дес., сѣнокошной 48,02 дес., пастбищной 29,07 дес.; исчисленная по проекту сумма дохода составляетъ 139 руб. 19 коп., стоимость строеній 4935 руб.

Желающіе участвовать въ торгахъ должны представить лично или чрезъ своихъ повѣренныхъ заблаговременно до пачатія торговъ до 12 часовъ по полудни, вмѣстѣ съ свидѣтельствомъ о своемъ званіи и надлежащіе залого, а именно: годовую арендную сумму, равно и третью часть вышепоказанной стоимости строеній.

Подробныя условія объ отдачѣ въ арендное содержаніе упомянутой лѣсной видмы и оцѣнку строеній, желающіе могутъ заблаговременно разсматривать въ Управленіи Прибалтійскими Государственными Имуществами во всѣ присутственные дни.

Кромѣ извѣстныхъ торговъ допускаются и объявленія въ запечатанныхъ конвертахъ, на точномъ основаніи ст. 1909 и 1910 св. зак. т. X. ч. I (изд. 1857 г.). Запечатанные конверты будутъ приниматься только до 12 часовъ дня, назначеннаго для торга и переторжки.

№ 1857. 2

Die Verwaltung der Reichs-Domänen in den Baltischen Gouvernements bringt hierdurch zur allgemeinen Kenntniß, daß zur Verpachtung der im Kurländischen Gouvernment Bauskischen Kreise belegenen Baldohnschen Forst-Widme auf 12 nach einander folgende Jahre am 5. April ein Lorg und am 9. ein Peretorg bei dieser Verwaltung abgehalten werden wird.

Im Bauskischen Kreise.

Baldohnische Forst-Widme, zu welcher gehören: 36,72 Dess. Garten- und Ackerland, 48,02 Dess. Wiesen und 29,07 Dess. Weiden; die von der Regulirungs-Commission berechnete Revenüe beträgt 139 Rbl. 19 Kop. der taxirte Werth der Gebäude 4935 Rbl.

Diejenigen, welche sich an den Lorgen zu betheiligen wünschen, haben sich bei dieser Verwaltung entweder persönlich oder durch ihre Bevollmächtigte zeitig vor Beginn der Lorge bis 12 Uhr Mittags zu melden und zugleich bei Vorzeigung ihrer Ständesbeweise den erforderlichen Salog im Betrage der jährlichen Arrendesumme und $\frac{1}{3}$ des taxirten Werthes der Gebäude zu bestellen.

Die Pachtbedingungen, wie auch die Abschätzung der Gebäude können an allen Sitzungstagen in dieser Verwaltung eingesehen werden.

Außer den mündlichen Angeboten werden auch in genauer Grundlage des Art. 1909 und 1910 Bd. X Thl. I. der Reichs-Gesetze (Ausgabe vom Jahre 1857) Offerten in versiegelten Couverts, jedoch nur bis 12 Uhr Mittags, der für den Lorg und Peretorg bestimmten Tage entgegen genommen.

№ 1857. 2

Управление Государственными Имуществами въ Прибалтійскихъ губерніяхъ симъ объявляетъ, что на отдачу въ арендное содержаніе Вальдонской корчмы Валькенъ съ 10. Іюля 1871 года по 1. Января 1874 г. будутъ при Вальдонскомъ волостномъ правленіи производиться 3. Апрѣля 1871 г. торгъ, а 7. Апрѣля 1871 г. переторжка. Къ корчмѣ принадлежатъ 0,26 десятины земли, а исчисленный доходъ составляетъ 80 руб. сер.

Подробныя условія на отдачу въ арендное содержаніе Вальдонской корчмы Валькенъ, желающіе могутъ разсматривать въ Вальдонскомъ волостномъ правленіи.

№ 1457. 1

Рига, 13. Марта 1871 года.

Von der Domainen-Verwaltung in den Baltischen Gouvernements wird hierdurch zur allgemeinen Kenntniß gebracht, daß bei der Baldohnschen Gemeinde-Verwaltung am 3. April 1871 ein Lorg und am 7. April 1871 ein Peretorgtermin, behufs Verpachtung des Baldohnschen Balken-Kruges, gerechnet vom 10. Juli 1871 bis zum 1. Januar 1874 nebst den dazu gehörigen 0,26 Dess. Ländereien, berechnet mit einer Revenüe von 80 Rbl. Slb. werden abgehalten werden.

Die näheren Bedingungen über die Verpachtung des an. Obrochskisches sind bei der Baldohnschen Gemeinde-Verwaltung einzusehen.

№ 1457. 1

Riga, den 13. März 1871.

Domēnai Bārvvaldība zaur šķo flūdina-
šānu mīšiem lānām darrā, ka pēe Baldones
pagasta valdības 3. April 1871 torgs un 7. April
1871 peretorgs noturēts tīš, dekl isrochmaschinas
Baldones Balken-Kruga no 10. Juli 1871 lbbj
1. Januar 1874 gabda. Pēe krogā pēedart 0,26
dess. zemmes un irr rente isrehtinata par to pašu
art 80 rubla sub.

Klaštats nolikums dekl šāda krogā no-
maš, warr eestattit pēe Baldones pagasta valdības.
Rīga, tai 13. März 1871. Nr. 1457. 1

Лица, желающіе взять на себя работы по исправленію зданію Рижскаго Русскаго Уѣзднаго Училища на сумму 4186 руб. 29 коп., выставляются симъ на торги и переторжку, имѣющие быть 12. и 16. Апрѣля сего года въ 12 часовъ дня въ канцеляріи директора Александровской гимназіи. Омѣту на ремонтныя работы, планъ зданія и условія подряда можно видѣть ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней; отъ 12 до 2 часовъ по полудни въ зданіи Рижскаго русскаго уѣзднаго училища, въ квартирѣ г. Смотрителя, на Московскомъ форштатѣ на романовѣ.

Желающіе торговаться обязаны представитъ лично, или чрезъ своихъ повѣренныхъ, заблаговременно до пачатія торговъ, документы о своемъ званіи и надлежащіе залого, равняющіе третьей части стоимости работъ. Сверхъ извѣстныхъ торговъ будутъ приниматься запечатанныя объявленія, поданныя въ срокъ, опредѣленный 1935 ст. I ч. т. X св. зак. изд. 1857 года, и написанныя безъ отступленія отъ установленныхъ въ законѣ правилъ.

№ 97. 3

Рига, Марта 16. дня 1871 г.

Alle Diejenigen, welche Willens sind, die auf 4186 Rbl. 29 Kop. veranschlagte Reparatur der Rigaschen russischen Kreisschule zu übernehmen, werden aufgefordert, zu den auf den 12. und 16. April c. 12 Uhr Mittags anberaumten Lorgen in der Kanzlei des Directors des Alexander-Gymnasiums zu erscheinen, woselbst auch die Bedingungen täglich, mit Ausnahme der Festtage von 12 bis 2 Uhr eingesehen werden können.

№ 97. 3

Riga, den 16. März 1871.

Отъ С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія объявляется, что по требованію Тверскаго Губернскаго Правленія, на удовлетвореніе долговъ: статскому совѣтнику Павлову 1036 руб., жонѣ маіора гребенковой 2200 руб. и начтенныхъ Корчевскою Дворянскою Опекою по опека Скрипичныхъ 249 руб. 99 $\frac{1}{2}$ коп., назначено во вторичную продажу имѣніе коллежскаго секретаря Ивана Константинова Радзивиловскаго, состоящее Тверской губерніи, Корчевскаго уѣзда, Пасянской волости, въ селѣ Эсаковѣ и деревняхъ Матвѣевѣ и Эсаковѣ, въ коемъ земли 197 дес. 502 $\frac{1}{2}$ саж., изъ которой находится въ распоряженіи владѣльца 85 дес. 845 саж., а остальная земля надѣлена крестьянамъ. Строенія: деревянный одноэтажный домъ, крытый соломою, въ длину 10, ширину 6 арш., лавочка, конюшня, сарай и изба. Описанное имѣніе оцѣнено въ 3600 р. 19 $\frac{1}{4}$ коп.

Продажа сія назначена въ присутствіи С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія на „10. Мая 1871 года“ съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою; при этомъ объявляется, что сіи вторичныя торгъ и переторжка по 2090 ст. X т. ч. II будутъ послѣдніе, окончательныя. Желающіе могутъ разсматривать опись и бумаги до производства сей продажи относящіяся, въ канцеляріи правленія.

№ 1245. 2

Января 8. дня 1871 года.

Отъ С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія объявляется, что по требованію Нижегородскаго Губернскаго Правленія, на удовлетвореніе долговъ: Академику Ступину по 4 заемнымъ письмамъ съ % и неустойкою 9158 руб. 63 $\frac{3}{4}$ коп. и капитану Мустафину по передачѣ губернскаго секретарю Астафину 66 р. 60 к., назначено во вторичную продажу имѣніе коллежскаго регистратора Павла Афонасьева Полушина, состоящее Нижегородской губерніи, Княгининскаго уѣзда, во 2 станѣ, въ деревняхъ: Чергати и Шильниковѣ, отстоящихъ другъ отъ друга въ отдѣльныхъ мѣстахъ, разстояніемъ на 7 верстѣ, въ коемъ состоитъ при деревнѣ Чергати, земли, отошедшей въ надѣлъ крестьянамъ 11 душъ, усадебной 2064 саж., пахатной 29 дес. 386 саж., въ числѣ коей, одна дес. сѣнокошная общаго съ владѣльцемъ выгона 1696 $\frac{3}{4}$ саж. и при деревнѣ Шильниковѣ всей земли 121 дес. 666 с., въ томъ числѣ, въ непосредственномъ

распоряженіи владѣльца, пахатной 20 дес. 716 саж. и въ постоянномъ пользованіи 37 душъ крестьянъ 100 дес. 2350 саж. Описанныя деревни оцѣнены по слѣдующему выводу крестьянскій надѣлъ по причитающейся за него выкупной суммѣ, по деревнѣ Черлати въ 1367 р. 48 коп. и Шилькиново въ 4599 руб. 69 $\frac{1}{4}$ коп. и земля за надѣломъ, по доходу въ 400 руб.

Продажа сія назначена въ присутствіи С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія на „7. Мая 1871 г.“ съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою. Торги будутъ производены отдѣльно на каждую деревню, и какъ вторичныя, по ст. 2090 X т. ч. II будутъ послѣдніе окончательныя. Желающіе могутъ разсматривать опись и бумаги до производства сей публикации и продажи относящіяся, въ канцеляріи Правленія.

№ 1802. 2

Февраля 16. дня 1871 г.

Отъ С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія объявляется, что по требованію Минскаго Губернскаго Правленія, на удовлетвореніе долговъ разнымъ лицамъ на сумму 73,591 руб. назначено во вторичную продажу имѣніе помѣщика Густава Антонова Извинскаго, заключающееся въ застѣнѣ „Митровицкая“, состоящее Минской губерніи и уѣзда во 2 станѣ, въ коемъ земли, находящейся въ постоянномъ пользованіи владѣльца: усадебной 5 дес. 1991 саж., пахатной 50 дес., сѣнокошной 15 д. 1868 саж., неудобной 85 дес., лѣсовъ строевого и дроваго 128 дес. 1809 саж., итого 200 дес. 953 саж., земля эта состоитъ въ одной окружной межѣ, кромѣ 60 дес. 2215 саж. лѣсу въ числѣ 128 дес. 1809 саж. расположенной отъ застѣнки въ полуверстѣ. Строенія: четыре дома деревянные, крытые соломою, изъ нихъ одинъ новый, и при нихъ разнаго рода хозяйственныя строенія. Имѣніе это по 10 лѣтней сложности дохода оцѣнено въ 1660 руб.

Продажа сія назначена въ присутствіи С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія на „7. Мая 1871 года“ съ узаконенною чрезъ три переторжкою, и будутъ продаваться съ переводомъ на покупателя, на основаніи 2120 Ст. X Т. ч. 2 сверхъ покупной цѣны, казенной недоимки, сколько ея на этомъ имѣніи по день торга окажется, и что торги эти, какъ вторичныя, по 2090 Ст. 27 X Т. будутъ послѣдніе окончательныя. Желающіе могутъ разсматривать опись и бумаги до производства сей публикации и продажи относящіяся, въ канцеляріи правленія.

№ 1497. 2

Февраля 16. дня 1871 г.

Отъ С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія объявляется, что по требованію Псковскаго Губернскаго Правленія, на удовлетвореніе долга земской управѣ по займу 4. Сентября 1820 года въ 3470 руб. изъ бывшаго Псковскаго приказа общественнаго призрѣнія, назначено во вторичную продажу имѣніе умершаго помѣщика Петра Львова, состоящее Псковской губерніи, Холмскаго уѣзда въ селѣ Херовѣ, и землѣ, отошедшей отъ крестьянскаго образа деревень: Антоново, Андроновое и Малышево. Въ имѣніи этомъ земли: пахатной 246 дес. 1975 саж., чистаго покосу 1 дес. 50 саж., покосу съ кустарникомъ 101 дес. 250 саж., мѣшанаго строевого лѣса 563 дес. 2112 саж., мѣшанаго строевого и дроваго лѣса 404 дес. 1201 саж., усадебной 10 дес. 900 саж., подъ дорогами 8 дес. 1500 саж., подъ озерами, ручьями и ручьями 28 дес. 275 саж., а всего 1364 дес. 1063 саж., въ томъ числѣ отошло въ надѣлъ крестьянамъ и продажѣ не подлежитъ 406 дес. 2000 саж., а осталось владѣльцу и подвержено продажѣ 957 дес. 1463 саж. Строенія: олігель о 2 комнатахъ съ сѣнями, крытъ тесомъ, длиною 6, шириною 2 саж. 1 арш., пять избъ, птичный дворъ и другія разнаго рода хозяйственныя строенія, 3 коровы. Хлѣба: ржи 25 четв. и овса 20 четв. Описанное имѣніе оцѣнено въ 2428 руб.

Продажа сія назначена въ присутствіи С.-Петербургскаго губернскаго правленія на „19. Апрѣля 1871 г.“ съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою. Желающіе могутъ разсматривать опись и бумаги до производства сей публикации и продажи относящіяся, въ канцеляріи Правленія.

№ 1467. 1

Января 8. дня 1871 года.

Дир. Вице-Губернаторъ И. Ф. фонъ Кубе.

Старшій секретарь Г. Ф. Штейнъ.

Неофициальная Часть. Nichtofficieller Theil.

Im Laufe der 2. Hälfte des Februar-Monats 1871 wurden bei den Polizeibehörden des Livl. Gouvernements nachstehende Unglücksfälle und besondere Ereignisse einberichtet.

Feuerjchäden. Es brannten auf: am 26. Jan. im Riga'schen Kreise unter dem Gute Kleinenhof das Wohnhaus des Jäger-Gefindes; das Feuer wurde bald gelöscht nachdem das Dach und ein Theil des Hauses abgebrannt waren und beträgt der verursachte Schaden ca. 185 Rbl.; — am 28. Januar im Felsinschen Kreise unter dem Gute Morne, wahrscheinlich in Folge eines schadhaften Ofens das Wohnhaus des Orman-Gefindes mit einem Schaden von 202 Rbl.; — am 2. Februar im Walfischen Kreise unter dem Gute Flanden aus noch unbekannter Veranlassung das dasige Gemeinde- und Schulhaus. — Im Wolmar'schen Kreise: am 6. Februar unter dem Gute Pütkeln aus noch unbekannter Veranlassung die Kiege des Lause-Gefindes; — am 8. Februar unter dem Gute Lappier aus noch unbekannter Veranlassung der Viehstall nebst Scheune des Schlas-Gefindes. — In der Nacht auf den 28. Januar unter dem Gute Lachenhof aus noch unbekannter Veranlassung 2 Kiegen nebst Pferdestall und Scheune des Leies-Sams-Gefindes, sowie auch 7 Pferde und 24 Schafe; der Gesamtschaden beläuft sich auf 1755 Rbl. — In Riga: am 19. Februar gerieth im Constantinowitsch'schen Hause ein Schornstein in Brand, jedoch wurde das Feuer alsbald gelöscht, bevor es Schaden hat anrichten können; — am 24. Februar fing im Bleich'schen Hause auf dem Boden über der Werkstatt des Kaufmanns Freybusch das Dach an zu brennen, in Folge dessen nicht nur die Sparren des Hauses zerfiel, sondern auch die Zimmer aller drei Stagen stark beschädigt wurden. Das Haus ist für 23,622 Rbl. versichert; der verursachte Schadenbetrag ist noch nicht festgestellt. Bei dem Brandschaden sind durch den herunterstürzenden Schornstein drei Leute des Brandcommandos und zwei Personen der freiwilligen Feuerwehr, sowie ein Pferd des Polizeicommandos beschädigt worden.

Pflichtliche und gewaltsame Todesfälle. In Folge eigener Unvorsichtigkeit sind ertrunken: am 15. Februar im Wolmar'schen Kreise unter dem Gute Schloß Lemsa der Bauer Martin Drastling, 40 Jahre alt, indem er auf dem dasigen See in ein Eisloch hineinfiel; — am 20. Februar in Riga der Kladist Janow Karpow Beljajew, indem er beim Wassererschöpfen auf der Düna in das Eisloch hineinfiel; — außerdem starben ganz plötzlich: am 6. Februar im Walfischen Kreise unter dem Gute Behren an Kohlenbunst die zum Gute Schloß Smitten verzeichnete Sanna Brandt; — am 13. Februar in Werro am Schlagfluß der zu Walf verzeichnete Karl Gottlieb Thomson, 64 Jahre alt; — am 16. Februar im Pernauschen Kreise unter dem Gute Freyhof wurde der Knecht Andreas Saar, 16 Jahre alt, durch ein auf ihn gefallenes beladenes Fuder getödtet; — am 7. Februar im Werroschen Kreise unter dem Gute Neu-Kasseritz der benrtaubte Gemeine Peep Orman beim Holzfällen durch einen auf ihn gefallenen Baumstamm getödtet.

Gefundene Leichname. Es wurde gefunden: am 4. Februar im Pernauschen Kreise unter dem Gute Zignig der Leichnam des durch Frost ums Leben gekommenen verabschiedeten Gemeinen Johann Freymann; — am 16. Februar in Riga wurde der Dienstknecht Pawel Kuradowzew auf seinem Bette in horizontaler Lage liegend mit einer an einem in der Wand eingeschlagenen Nagel befestigten Schnur erwürgt gefunden.

Selbstmord. In der Nacht auf den 20. Febr. c. hat sich im Wolmar'schen Kreise unter dem Gute Sed der zum Gute Cadser verzeichnete Michel Alline, 45 Jahre alt, erhängt.

Todtschlag. Im Dorpat'schen Kreise wurde auf dem Wege von Dorpat nach Lünja der Kewershoff'sche Bauer Jannis April erschlagen angetroffen. Das des Todtschlages verdächtige Individuum ist arretirt und in Untersuchung gezogen worden.

Ausgesetzte Kinder. Am 14. Februar wurde im Walfischen Kreise unter dem Gute Weissenstein im Vorhause der Wohnung des Müllers Dracheim ein neugeborenes Kind weiblichen Geschlechts gefunden.

Diebstähle. Im Laufe der 2. Hälfte des Febr.-Monats sind bei den Polizeibehörden des Livl. Gouvernements 15 Diebstähle im Gesamtwerthe von 1637 Rbl. 62 Kop. zur Anzeige gebracht und zwar ist gestoh-

len worden: In Riga: In der Nacht auf den 14. Februar dem Edelmann Stoffregen ein mit Leder bezogener Kasten, enthaltend einen Paletot und Wäsche werth 50 Rbl.; — am 1. Februar aus dem Comptoir des Kaufmanns Johannsohn 25 Rbl.; — am 14. Febr. dem Mariampol'schen Hebräer Ruben Rattelsohn 4 Pferde. — In der Nacht auf den 19. Febr. dem rigaschen Hebräer Nowitscha Berkowitsch silberne Löffel und Geld werth 28 Rbl. 50 Kop.; — am 20. Februar den Kutschern Jan Markowitsch und Andrei Syrohge verschiedene Kleider, Geld u. werth 91 Rbl. 30 Kop.; — am 19. Februar dem Commis Schaposnikow verschiedene Goldsachen, bares Geld u. werth 980 Rbl.; — am 16. Febr. dem Schiffer Simon Dombrowsky 30 R. 60 K.; — am 21. Februar dem Kutscher Jahn Kofalna Kleider und Wäsche für 60 Rbl. 10 Kop. — In Pernau: am 29. Januar dem Rathsherrn Conze Bretter werth 6 Rbl. 12 Kop.; — am 11. Februar dem Herrn Gusland 70 Rbl.; — am 12. Februar dem Ado Reimann Sachen werth 16 Rbl. — In Dorpat: In der Zeit vom 5. Januar bis zum 15. Februar dem Fräulein v. Ströck, Wäsche, Geld u. werth 160 Rbl.; — am 13. Februar den Studenten Schmelzer und Larasskewicz Kleider werth 20 Rbl. — In der Nacht auf den 14. Febr. dem Karl Kemant ein Pferd nebst Schlitten werth 50 Rbl. — In der Nacht auf den 16. Februar dem Kleinhändler Koglang 50 Rbl.

Viehscheuche. Infolge Berichts der Medicinalabtheilung der Livl. Gov.-Verwaltung ist im Werroschen Kreise unter dem Gute Kagrmois unter den Hühnern der Milzbrand ausgebrochen; die Veranlassung dazu gab eine bei einem benachbarten Gerber gekaufte Haut, welche in dem Gefäß, das zur Tränke des Viehs diente, eingeweicht worden war. Vom 23. Januar bis zum 14. Februar erkrankten und starben daselbst 4 Kühe, 2 Schafe und 1 Schwein. Zur Verhinderung des weiteren Umschlagens dieser Seuche sind die diesbezüglichen veterinär-polizeilichen Maßnahmen getroffen worden. Von den Leuten, welche an der Abhäutung der erkrankten Viehs theilgenommen hatten, erkrankten an einem böartigen Ausschlag (pustula maligna) zuerst der Vater nebst dem Sohn und später noch zwei Kinder des ersteren. Der Sohn starb, die übrigen drei Personen befinden sich noch in Behandlung. Die zum 19. Dec. im Wensche Krüge im Riga'schen Kreise an der Maulfäule erkrankten 25 Stück Vieh sind genesen.

Частные объявления. Bekanntmachungen.

Zweite Rigaer Gesellschaft gegenseitigen Credits.

Sonnabend, den 3. April c., Abends 7 Uhr., im unteren Saale der Großen Gilde:

Ordentliche General-Versammlung.

Tagesordnung:

- 1) Jahres-Rechenschaftsbericht der Direction.
- 2) Wahl zweier Directoren und dreier Deputirten.

Anmerkung. Wegen mangelnder Beschlussfähigkeit der auf den 17. März c. anberaumt gewesenen General-Versammlung hat — in Gemäßheit des § 51 der Statuten — die vorstehend angekündigte neue General-Versammlung angelegt werden müssen. Dieselbe wird beschlussfähig sein, wenn auch weniger als die Hälfte der Mitglieder zu derselben sich einfinden sollten.

Riga, den 19. März 1871.

Die Direction.

Lager

landwirthschaftl. Maschinen u. Geräthe

P. van DYK, Riga.



Meine

Permanente Ausstellung Schwedischer

landw. Maschinen u. Ackergeräthe

neben dem Schützengarten, St. Petersburger Vorstadt,

halte ich den nach Riga kommenden Herren Landwirthen zur gefälligen Ansicht bestens empfohlen.

F. W. Grahnann,

Landwirthschaftliches Comptoir,

Riga, grosse Jacobsstrasse № 12, unweit der Börse.

Auction.

Am 12. und 13. April werden auf dem Gute **Lauternsee**, Kirchspiel Versohn, gegen gleich baare Bezahlung öffentlich **versteigert**: das vollständige Inventar einer größeren Knechtswirtschaft mit Einschluß einer größeren Anzahl von **Arbeitspferden**, sowie verschiedenes Zimmer-, Tafel- und Küchengeräth.

Auf dem Gute **Laudohn** im Laudohn'schen Kirchspiele und Wenden'schen Kreise werden am 28. und 29. April a. c. 200 Lof Roggen, 500 Lof Gerste und 500 Lof Hafer in kleinem und größern Quantitäten gegen baare Bezahlung auf dem örtlichen Gemeinde-Vorraths-Magazin öffentlich versteigert werden und können Käufer vom 1. April c. an, am beliebigen Tage das Korn besehen.
Laudohn, den 16. März 1871.

Auf dem Gute **Schloß-Trifaten** werden

Saatwicken

verkauft.

Nachstehende örtliche Legitimationen sind von den Eigenthümern als verloren aufgegeben und werden daher die etwaigen Finder derselben hiedurch von der Livländischen Gouvernements-Verwaltung beauftragt, die Legitimation ungesäumt bei dem Rigaschen Passbureau abzuliefern.

Das Pass-Bureau-Billet des zu Ponewesch verzeichneten Leiser Leibowitsch Kamm d. d. 27. Januar 1871 Nr. 115, gültig bis zum 18. Januar 1872.

Die Passbureau-Billetie der zum Gute Dojen verzeichneten Johann und Hedwig Ahrendauje d. d. 16 März 1871 Nr. 3233 und 3234, gültig bis zum 1. Januar 1872.

Preis-Courant für Ausfuhr-Waaren.

Riga, den 20. März 1871.

Waare:	pr. Last v. 16 Schwl.	Durchschnittspreis pro Februar 1871.		
		von Rbl.	Kop.	bis Rbl.
Getreide:				
Weizen	pr. 16 Schwl.	79	25	120
Roggen	" " " 16 "	—	—	—
Gerste	" " " 18 "	—	—	—
Hafer	" " " 18 "	66	66	83
Gerben	pr. 16 Schwl.	—	—	—
Saat:				
Säeelfaat	pr. Tonne.	9	12	—
Thunfaat	" " " " "	—	—	—
Schlagfaat	" " " " "	3	50	8
Hansfaat	" " " " "	—	—	—
Flachs:				
Kron	pr. Berl. v. 10 Pud.	43	44	54
Brock	" " " " " "	43	—	46
Dreiband	" " " " " "	33	50	49
Heide	" " " " " "	—	—	—
Hans	" " " " " "	33	—	39

Редакторъ А. Клиггенбергъ.

Nummern der Serien.	Ann. der Billete.	Betrag des Gewinnes.	Zeit der Ziehung.	Nummern der Serien.	Ann. der Billete.	Betrag des Gewinnes.	Zeit der Ziehung.
05,918	40	500	1. Juli 1869	09,727	24	500	2. Jan. 1867
06,062	50	500	— 1867	09,740	42	500	— 1870
06,224	38	500	2. Jan. —	09,860	41	500	1. Juli 1869
06,367	49	500	— 1870	09,870	22	500	2. Jan. —
06,472	43	500	1. Juli 1869	09,958	42	500	— —
06,505	41	500	— 1870	10,007	36	500	1. Juli 1866
06,790	35	500	— 1869	10,226	22	500	— 1868
06,930	38	500	— 1870	10,336	14	500	2. Jan. 1870
07,175	2	500	— 1869	10,388	27	500	— 1868
07,236	42	500	— —	10,474	8	500	— —
07,302	16	500	— —	10,517	14	1,000	— 1869
07,351	15	1,000	2. Jan. —	10,558	10	5,000	1. Juli 1870
07,363	45	500	1. Juli 1870	10,611	2	500	2. Jan. —
07,374	43	500	2. Jan. —	10,691	48	500	— 1869
07,416	37	500	1. Juli —	10,842	2	500	3. — 1866
07,498	17	500	— 1868	10,952	33	500	1. Juli 1869
07,532	12	500	2. Jan. 1870	10,995	44	500	— —
07,547	11	500	1. Juli —	11,149	38	500	2. Jan. 1869
07,562	16	500	— —	11,201	4	500	— —
07,706	11	500	— —	11,287	9	500	1. Juli —
07,813	42	500	2. Jan. 1868	11,337	11	500	— 1868
07,867	2	500	1. Juli 1869	11,518	21	500	2. Jan. 1870
07,938	13	500	2. Jan. 1868	11,747	20	500	— 1869
07,943	7	500	1. Juli 1868	12,223	48	500	1. Juli —
07,989	22	500	2. Jan. 1870	12,250	30	500	— 1870
08,115	21	500	— 1869	12,373	14	500	— 1866
08,142	15	500	3. — 1866	12,526	10	500	— 1870
08,186	28	500	1. Juli 1870	12,542	48	500	2. Jan. 1867
08,320	15	500	2. Jan. —	12,709	44	500	1. Juli 1870
08,472	32	1,000	1. Juli 1866	12,784	15	500	— —
08,474	19	500	— 1870	12,832	26	500	2. Jan. 1869
08,572	23	500	— 1870	12,856	3	500	1. Juli 1870
08,600	50	500	3. Jan. 1866	12,864	32	500	— —
08,646	1	1,000	1. Juli 1870	12,972	42	500	2. Jan. 1868
08,679	36	500	— —	12,974	2	500	1. Juli 1870
08,694	8	500	— 1868	12,992	24	500	2. Jan. 1870
08,711	48	500	2. Jan. 1869	13,137	19	500	1. Juli 1869
08,763	11	500	1. Juli 1867	13,350	16	500	— —
08,992	20	500	— 1870	13,364	47	500	2. Jan. —
09,205	15	500	2. Jan. —	13,377	18	500	1. Juli 1870
09,249	49	500	1. Juli 1867	13,400	36	500	2. Jan. 1868
09,313	47	500	2. Jan. 1870	13,742	7	500	3. — 1866
09,352	11	500	— —	13,845	25	1,000	1. Juli 1867
09,353	13	500	— 1868	13,867	38	500	— 1869
09,393	41	500	1. Juli —	14,065	36	500	2. Jan. —
09,529	3	500	2. Jan. —	14,096	29	500	— 1868
09,552	21	1,000	1. Juli 1867	14,097	4	500	1. Juli 1870
09,574	45	500	2. Jan. —	14,159	1	1,000	— —
09,727	5	500	— 1870	14,199	40	500	— —

Nummern der Serien.	Ann. der Billete.	Betrag des Gewinnes.	Zeit der Ziehung.	Nummern der Serien.	Ann. der Billete.	Betrag des Gewinnes.	Zeit der Ziehung.
14,296	13	500	2. Jan. 1868	17,600	34	500	2. Jan. 1867
14,360	11	500	— 1870	17,641	15	500	— 1868
14,571	21	500	1. Juli 1869	17,717	31	500	— —
14,546	9	500	3. Jan. 1866	17,804	48	500	1. Juli 1870
14,796	35	500	2. — 1869	17,817	1	500	— 1869
14,835	40	500	1. Juli 1870	17,933	9	500	2. Jan. 1870
14,852	47	500	2. Jan. 1869	17,990	11	25,000	1. Juli —
14,963	43	500	1. Juli 1870	18,029	20	500	— —
15,046	41	500	— 1868	18,036	42	500	— —
15,066	2	500	— 1870	18,045	49	500	2. Jan. 1867
15,137	30	500	— 1868	18,126	45	500	1. Juli 1870
15,140	32	500	— 1870	18,136	30	500	2. Jan. 1868
15,230	46	500	2. Jan. 1867	18,177	17	1,000	1. Juli 1870
15,270	11	500	1. Juli 1869	18,193	28	500	2. Jan. 1869
15,283	44	500	— 1866	18,290	25	500	1. Juli 1866
15,304	35	500	2. Jan. 1869	18,392	9	500	— 1870
15,481	19	500	— 1868	18,516	27	500	— 1869
15,547	7	500	— 1870	18,543	43	500	2. Jan. 1870
15,571	50	500	— 1869	18,586	10	500	1. Juli —
15,582	42	500	1. Juli 1870	18,638	3	500	— —
15,625	34	500	2. Jan. —	18,727	42	500	— —
16,064	36	500	1. Juli 1868	18,780	17	500	2. Jan. —
16,095	45	500	2. Jan. 1869	18,828	30	500	1. Juli 1869
16,103	31	500	— 1870	18,871	30	1,000	2. Jan. 1867
16,220	21	500	— 1869	18,888	50	500	1. Juli 1870
16,461	16	500	1. Juli —	18,975	42	1,000	— 1868
16,590	48	5,000	2. Jan. —	19,224	12	500	— 1869
16,607	44	1,000	1. Juli 1870	19,437	8	5,000	2. Jan. 1870
16,647	39	500	— 1868	19,477	42	500	1. Juli 1867
16,809	14	5,000	— 1866	19,528	30	500	2. Jan. —
16,888	46	500	— 1870	19,589	1	8,000	— —
16,889	9	500	— —	19,621	48	500	— 1870
17,052	7	500	— 1866	19,695	25	500	1. Juli —
17,300	46	500	2. Jan. 1870	19,738	30	500	— —
17,327	2	500	1. Juli 1870	19,800	21	500	2. Jan. 1868
17,386	37	500	— 1868	19,946	19	1,000	1. Juli 1869

Tabelle

der der Amortisation unterliegenden Serien der 1. 5% inneren Prämien-Anleihe vom Jahre 1864, welche zum Empfange des Capitals nicht producirt worden sind.

Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.
00,178	1. Juli 1869	02,116	1. Jan. 1867	03,897	1. Jan. 1867
00,190	1. Jan. 1866	02,178	1. Juli 1866	03,930	1. Juli —
00,263	1. Juli 1867	02,230	1. Jan. —	04,007	— 1867
00,270	1. Jan. 1870	02,356	— 1869	04,064	1. Jan. 1866
00,328	— 1868	02,363	1. Juli —	04,132	1. Juli 1867
00,339	— —	02,368	— 1870	04,296	1. Jan. 1866
00,355	— 1870	02,374	1. Jan. 1867	04,319	1. Juli 1869
00,417	1. Juli 1868	02,411	— 1866	04,341	1. Jan. 1870
00,422	1. Jan. 1870	02,427	— —	04,410	— —
00,561	— 1868	02,555	1. Juli 1866	04,426	— 1866
00,698	1. Juli 1866	02,707	1. Jan. 1870	04,481	1. Juli —
00,707	1. Jan. 1867	02,729	1. Juli 1867	04,546	— 1870
00,948	— —	02,813	1. Jan. 1866	04,578	1. Jan. 1869
00,950	1. Juli 1869	02,882	1. Juli 1869	04,580	1. Juli —
00,987	1. Jan. 1867	02,888	— 1866	04,613	— 1867
00,999	— 1868	02,918	1. Jan. 1868	04,615	— 1866
01,014	1. Juli 1870	02,933	1. Juli 1867	04,618	1. Jan. 1870
01,155	1. Jan. —	02,954	1. Jan. 1868	04,634	— 1869
01,231	— 1868	02,970	— 1869	04,641	1. Juli 1870
01,273	— 1870	03,009	1. Juli 1867	04,687	— 1867
01,309	— 1867	03,023	1. Jan. 1869	04,754	1. Jan. —
01,362	— 1868	03,047	— 1868	04,765	1. Juli 1870
01,365	1. Juli 1867	03,074	— —	04,811	1. Jan. 1867
01,504	1. Jan. —	03,091	— 1866	04,839	— —
01,539	— 1869	03,197	1. Juli 1868	04,882	1. Juli 1866
01,549	1. Juli 1867	03,198	— —	04,886	— 1867
01,566	— —	03,224	— 1867	04,900	— 1869
01,567	1. Jan. 1866	03,272	— 1870	04,974	— 1866
01,572	1. Juli 1867	03,348	1. Jan. 1867	04,990	1. Jan. 1869
01,612	— 1868	03,395	— 1870	05,047	— 1870
01,774	1. Jan. 1866	03,414	— 1867	05,092	1. Juli 1867
01,800	— 1867	03,525	1. Juli 1870	05,155	— 1868
01,812	1. Juli 1868	03,533	— 1867	05,189	1. Jan. 1866
01,928	1. Jan. 1870	03,566	— 1868	05,320	— —
02,016	— 1866	03,581	1. Jan. 1869	05,350	— 1869
02,085	— —	03,614	1. Juli 1867	05,392	— 1866
02,111	1. Juli 1867	03,809	— 1869	95,441	— 1867
02,112	— 1869	03,829	— 1870	05,493	1. Juli 1869

Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.
05,523	1. Juli 1870	08,200	1. Juli 1867	10,526	1. Juli 1866
05,550	— 1866	08,205	— 1868	10,532	— —
05,581	— 1869	08,212	1. Juli 1866	10,557	1. Jan. —
05,728	— 1867	08,238	1. Jan. —	10,675	— —
05,772	1. Jan. —	08,257	— 1869	10,677	1. Juli —
05,804	1. Juli 1866	08,325	1. Juli —	10,731	1. Jan. 1869
05,897	1. Jan. —	08,362	1. Jan. 1867	10,737	— 1866
05,984	1. Juli 1867	08,372	— 1869	10,761	1. Juli —
06,049	— 1866	08,416	— 1867	10,819	— 1870
06,142	1. Jan. 1868	08,463	1. Juli 1870	10,823	1. Jan. —
06,189	1. Juli 1870	08,596	— 1868	10,845	— —
06,205	— 1868	08,616	— 1867	10,858	1. Juli 1869
06,238	1. Jan. 1866	08,628	— 1868	10,881	1. Jan. 1866
06,359	1. Juli 1869	08,696	— 1870	10,985	— 1867
06,388	1. Jan. 1868	08,723	1. Jan. 1866	11,007	— 1869
06,503	— —	08,758	— —	11,050	— 1866
06,534	— 1866	08,778	— —	11,074	1. Juli 1867
06,587	1. Juli 1868	08,816	1. Juli —	11,092	— —
06,670	1. Jan. 1869	08,834	1. Jan. 1868	11,124	1. Jan. 1866
06,671	— 1866	08,924	1. Juli 1870	11,193	1. Juli —
06,689	1. Juli 1869	08,955	1. Jan. 1869	11,214	1. Jan. —
06,718	1. Jan. 1867	09,105	— 1866	11,307	1. Juli 1869
06,727	— 1866	09,124	— —	11,321	1. Jan. 1866
06,758	1. Juli 1868	09,173	— 1870	11,432	— 1867
06,856	— 1866	09,226	1. Juli 1867	11,542	— 1870
06,862	— 1869	09,383	— 1870	11,718	1. Juli —
06,866	1. Jan. —	09,437	— 1867	11,863	1. Jan. 1866
06,928	1. Juli 1868	09,463	1. Jan. 1866	11,918	— 1868
06,979	1. Jan. —	09,496	— 1868	11,925	1. Juli 1869
07,325	— 1869	09,516	1. Juli 1870	11,949	— 1867
07,344	— 1868	09,523	1. Jan. 1869	11,964	— 1870
07,570	— 1867	09,573	1. Juli 1868	12,009	— —
07,677	1. Juli 1870	09,573	1. Jan. 1866	12,019	— 1869
07,708	1. Jan. —	09,690	— 1869	12,026	1. Jan. 1867
07,720	— —	09,745	1. Juli 1866	12,055	— 1866
07,727	1. Juli —	09,751	— 1869	12,104	1. Juli 1870
07,731	1. Jan. 1866	09,808	— 1866	12,105	1. Jan. —
07,795	— 1868	09,897	1. Jan. —	12,125	— —
07,800	— 1866	09,954	1. Juli 1870	12,213	— 1866
07,860	— —	10,008	— 1867	12,235	— —
07,868	1. Juli 1869	10,031	— 1868	12,265	— 1868
08,001	— —	10,143	— 1869	12,267	— 1870
08,051	1. Jan. —	10,155	— 1866	12,312	— 1869
08,053	1. Juli 1868	10,333	1. Jan. 1868	12,350	1. Juli 1870
08,093	— 1870	10,357	1. Juli —	12,385	— —
08,102	1. Jan. 1868	10,397	1. Jan. 1867	12,518	1. Jan. 1867
08,113	1. Juli 1869	10,452	— 1869	12,595	— 1869
08,192	— 1867	10,465	1. Juli —	12,612	1. Juli 1868
08,196	— 1870	10,514	— —	12,663	1. Jan. 1869

Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.
12,711	1. Juli 1870	14,952	1. Jan. 1870	16,587	1. Juli 1869
12,761	1. Jan. 1869	14,995	— 1868	16,710	1. Jan. 1867
12,853	1. Juli —	15,149	1. Juli 1869	16,722	1. Juli 1870
12,913	1. Jan. —	15,161	1. Jan. —	16,762	1. Jan. —
13,038	1. Juli 1870	15,176	— 1866	16,777	— 1866
13,082	1. Jan. 1868	15,186	1. Juli 1868	16,798	— 1870
13,087	— 1866	15,237	1. Jan. 1867	16,816	— —
13,097	1. Juli 1868	15,252	— 1869	16,931	— 1869
13,103	1. Jan. 1869	15,285	— 1866	16,944	1. Juli 1867
13,105	— 1866	15,308	— 1870	17,063	— 1868
13,195	— 1869	15,311	— 1868	17,190	— 1870
13,300	— 1870	15,323	— 1866	17,222	— 1869
13,314	1. Juli 1866	15,324	1. Juli 1870	17,246	1. Jan. 1866
13,368	1. Jan. 1870	15,348	— 1866	17,258	— —
13,375	1. Juli 1867	15,357	— —	17,302	— 1869
13,383	— 1869	15,374	1. Jan. 1870	17,350	1. Juli 1870
13,447	— 1866	15,413	— —	17,397	— 1869
13,457	— 1868	15,431	— 1867	17,450	1. Jan. —
13,602	1. Jan. 1870	15,522	— 1866	17,461	1. Juli 1870
13,683	— —	15,540	— 1868	17,504	— 1866
13,687	— —	15,551	1. Jan. 1869	17,571	— —
13,707	— 1866	15,629	1. Juli —	17,582	— —
13,731	1. Juli 1870	15,642	— —	17,608	1. Jan. —
13,745	— 1867	15,656	— —	17,616	— —
13,772	1. Jan. —	15,728	1. Jan. 1867	17,665	1. Juli 1868
13,776	1. Juli 1870	15,735	— 1868	17,682	— —
13,949	1. Jan. 1866	15,740	— 1870	17,706	1. Jan. 1867
13,952	1. Juli 1867	15,838	1. Juli —	17,831	1. Juli 1870
13,962	1. Jan. 1868	15,904	— 1869	17,838	1. Jan. 1869
13,983	1. Juli 1866	15,936	— —	17,869	1. Juli 1868
13,985	1. Jan. 1870	16,042	1. Jan. —	18,034	1. Jan. —
14,041	— 1866	16,049	1. Juli 1870	18,104	1. Juli 1869
14,177	— 1870	16,061	— 1868	18,162	— 1866
14,240	1. Juli 1869	16,086	1. Jan. 1867	18,172	— 1869
14,256	— 1870	16,135	— 1866	18,178	1. Jan. 1866
14,299	— 1866	16,161	— 1867	18,194	1. Juli 1867
14,316	1. Jan. 1868	16,228	1. Juli 1866	18,206	1. Jan. 1870
14,375	— —	16,255	1. Jan. —	18,288	— —
14,440	— 1866	16,338	— 1869	18,316	1. Juli 1867
14,522	1. Juli 1868	16,342	1. Juli 1868	18,337	1. Jan. 1868
14,564	— —	16,377	1. Jan. 1867	18,393	— 1869
14,695	— 1869	16,434	— —	18,397	— 1867
14,699	1. Jan. —	16,456	1. Juli 1868	18,405	1. Juli 1866
14,727	— 1866	16,505	1. Jan. —	18,464	1. Jan. —
14,734	— 1870	16,511	1. Juli —	18,488	1. Juli 1869
14,745	1. Juli 1868	16,520	— 1867	18,523	— 1868
14,752	1. Jan. 1869	16,570	1. Jan. 1866	18,583	— —
14,872	— 1866	16,576	— —	18,613	— 1866
14,894	1. Juli 1868	16,586	1. Juli 1870	18,658	1. Jan. —

Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.	Nummern der Serien.	Seit wann die Zahlung der % aufgehört hat.
18,734	1. Juli 1870	19,300	1. Juli 1868	19,721	1. Juli 1868
18,803	— 1868	19,310	— 1866	19,763	— 1870
18,821	1. Jan. 1870	19,391	1. Jan. 1868	19,789	— 1866
18,841	1. Juli 1869	19,496	— 1867	19,795	— 1868
18,912	— 1868	19,550	— 1866	19,838	1. Jan. 1870
18,962	1. Jan. —	19,573	— 1867	19,879	1. Juli 1867
19,087	— 1867	19,600	— 1868	19,901	1. Jan. 1868
19,091	— 1866	19,612	— 1870	19,927	1. Juli —
19,162	— 1868	19,613	— 1866	19,958	1. Jan. 1869
19,203	1. Juli 1870	19,670	— 1868	19,978	1. Juli 1867
19,234	1. Jan. 1868	19,705	— 1866	19,990	1. Jan. —
19,272	— 1870	19,716	— —		

Въ Государственной Коммисіи Погашенія долговъ произведенъ 23. Января 1871 года, установленнымъ порядкомъ, тиражъ 5% консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Въ тиражъ сей вынуты изъ колеса слѣдующіе нумера облигацій, по коимъ капиталъ выплачивается спустя шесть мѣсяцевъ послѣ тиража: въ С.-Петербургѣ въ Государственномъ Банкѣ по курсу 37½ пенса за рубль, въ Лондонѣ у банкировъ Н. М. Ротшильдъ и сыновья—въ фунтахъ стерлингъ, въ Парижѣ у банкировъ братьевъ Ротшильдъ—по курсу 25 Франковъ 20 сантимовъ за фунтъ стерлингъ, во Франкфуртѣ на Майнѣ у банкировъ М. А. Ротшильдъ и сыновья—по курсу дия на Лондонъ, въ Амстердамѣ въ Голландскихъ гульденахъ и въ Берлинѣ въ талерахъ, въ двухъ послѣднихъ мѣстахъ у банкировъ, которые для сего назначены контрагентами, по курсу дия на Лондонъ.

Verzeichniß

der bei der Reichsschulden-Tilgungs-Commission am 23. Januar 1871 gezogenen und der Amortisation unterliegenden 5% consolidirten Obligationen der russischen Eisenbahnen, für welche das Nominal-Kapital sechs Monate nach derziehung in Empfang genommen werden kann: in St. Petersburg in der Reichsbank den Rubel zu dem Course von 37½ Pence, in London bei den Banquiers N. M. Rothschild und Söhne in Pfd. Sterling, in Paris bei den Banquiers Gebrüder Rothschild zu dem Course 1 Pfd. Sterl. à 25 Francs 20 Cent., in Frankfurt a. M. bei den Banquiers M. A. Rothschild und Söhne zu dem Tagescourse auf London, in Amsterdam in holl. Gulden und in Berlin in Thalern, in den beiden letztgenannten Orten bei den von den Contrahenten designirten Banquiers zu dem Tagescourse auf London.

Nr. 793 à 1000 Pfd. Sterl.

„ 2,778 „ 500 „ „
„ 3,702 „ 500 „ „

à 100 Pfd. Sterl.

Von Nr. 58,761 bis 58,794.

" " 71,241 " 71,280.

à 50 Pfd. Sterl.

Von Nr. 89,321 bis 89,360.

" " 101,601 " 101,607.

Riga-Schloß, den 22. März 1871.

Livländischer Vice-Gouverneur **J. v. Cube.**

Älterer Secretair **H. v. Stein.**